

## Release notes

Här kan du läsa om vilka förändringar som gjorts i olika versioner av NVDB på webb.

### Version 1.0.3.0 Driftsatt 2015-04-28

1. Inför visning av gångnät(Finns initialt bara i Huddinge).
2. Diverse förbättringar i användargränssnittet.
3. Buggrättningar.

### Version 1.0.2.51 Driftsatt 2014-11-19

4. Anpassat NVDB på webb för Stångas mobila inrapportering.
5. Rättat inzoomningsfel för dataslaget Framkomlighet.
6. Sökt koordinat visas nu.
7. Inkonsekvent visning av lång ärendebeskrivning i fliken för ärendeuppgifter respektiva karta är nu åtgärdat.
8. Bytt connection för NVDB-AD från gammal VV-databas till ny TRV-databas.
9. Systemet stoppar nu användaren att bifoga två filer med samma filnamn i samma ärende.
10. Öppna/Stäng-pilen i "Sök-rutan" hamnade i fel läge efter att man gjort en sökning.
11. Kontrollen att inmatade värden är inom värdeförråd är nu förbättrad.
12. Säkerställt integration mot Indatalogg i Sharepoint 2012
13. Samt en del smärre justeringar av systemet av teknisk art och ej synliga för användaren.

### Version 1.0.2.34

1. Möjlighet till strukturerad rapportering av
  - a. Bländskydd
  - b. Driftbidrag statligt
  - c. Huvudväg för godstransporter
  - d. Rastficka
  - e. Skyddsklassade vägar
  - f. Vägkategori
  - g. Vägnummer
  - h. Vägräcke
  - i. Vägräckesavslutning
  - j. Vägräckesreflex
2. Dataslag Svängmöjlighet implementerat
3. Följande dataslag borttagna
  - a. Beläggning - ojämnhet
  - b. Beläggning - spårdjup
  - c. Beläggning - ålder
  - d. Mittbarriär
4. Möjlighet att söka på gatunamn
5. Inloggad användare kan välja att titta och rapportera på framtida vägnät
6. För vissa dataslag finns särskilda instruktioner vid strukturerad rapportering
7. Vit bakgrund där koordinaterna visas i kartan (nedre högra hörnet)
8. Sökning på vägnummer utan undernummer ger nu bara träff på undernummer o
9. "2012" borttaget från "NVDB på webb 2012". Applikationen heter numera "NVDB på webb"
10. Mail skickas till ej inloggad användare när ärendet är avslutat (under förutsättning att användaren uppgett mail-adress)

11. Vid generellt info-klick visas från- och tilldatum för aktuell referenslänk
12. Vid generellt info-klick finns möjlighet att klicka på dataslagen för att få ytterligare info
13. Så kallade sammansatta attribut kan visas
14. Ändrat "Avvikelse" till "Förändring"
15. Diverse prestandaförbättrande åtgärder
16. Diverse förbättringar i användargränssnittet
17. Buggrättningar

## Version 1.0.1.82

14. Vid infoklick på dataslag har det, för vissa dataslag, förut visats dels en mörkblå utbredning och dels en cyanfärgad utbredning. Den visningen är förbättrad i denna version. Mörkblå visar infoklickad referenslänk men kan vara kortare. Cyan visar resterande utbredning av t ex samma gatunamn, driftområde, övrigt vägnamn, korsning och vägnummer (vägnummer inom länet).
15. Justerat ledtexter för hastighetsgräns gällande gångfart och varierande hastighet.
16. Beläggning spårdjup, ojämnhet och ålder får nu manér uttritade på kartan. Var fel i föregående version.
17. Kontaktuppgifter visas nu för alla trafikverkare.
18. Kontrollant/Beredare/Administratör (Förvaltare) kan nu avsluta ärenden.
19. Stångas koppling till NVDB på webb: Stångas externa användare har åtkomst till systemet.
20. För vissa manér (dataslagslinje i kartan) visas med bättre kontrast mot bakgrunden.
21. Varning visas om man inte är på rätt zoomnivå för valt dataslag.
22. Ett kartlager med traktorvägar kan väljas.
23. Vid kontroll av ett ärende finns möjlighet att tända/släcka streck/markeringar.
24. Sida visas för Gågata.
25. Mängden flaggor/etiketter har minskat för att inte dölja bakgrund.
26. Länkröll, värd/gäst och riktning visas för Gatunamn.
27. Tydligare text för knappen "Rapportera fel" införd. Ändrad till "Rapportera fel i kartan".
28. Ny rubrik i sökrutan. Nu står det enbart "Sök".
29. Användaren kan ta bort ett ärende i "Mina ärenden" som ännu inte är inskickat.
30. Färgsättningen av dataslag "Funktionell vägklass" har nu fått en mer logisk innebörd.
31. Informationsruta för snabbmeddelanden införd på 1:a sidan i tillämpningen. Det är förvaltningen som skriver dessa.
32. Möjlighet att begära komplettering av Trafikverksanvändare.
33. Kontrollanter och beredare kan skapa shapefiler. Är ännu ingen slutprodukt. Berörda får information via annan kanal.
34. Vid sökning på koordinat får man en punkten utmärkt.
35. ArcGIS-tabellerna är justerade. Gäller bara beredarna.
36. Bärighet och Vinterbärighet har fått samma färger på manéren.
37. För dataslaget "Inskränkning för transport av farligt gods" visas riktning.
38. Då det är en hastighetsföreteelse för vardera riktningen på en vanlig väg får man nu med info-klick information om den riktning man klickat på.
39. Vägnummer har bättre redigering (T ex Förr: 70.1 Nu 70.01).
40. Förbud mot trafik: Pil införd i kartan i de fall förbudet gäller i endast en riktning.
41. Val av nät införd. Enbart cykelnät eller enbart vägnät eller båda kan väljas.
42. Implementerat fler dataslag. Ledningspassage får vi inte visa.
43. En ny dataslagsgrupp är införd med namnet "Alla" som visar alla dataslag i bokstavsordning oberoende av tillhörighet.

